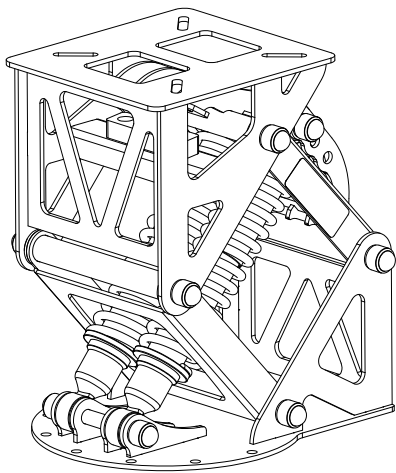


ПАСПОРТ

Стойка амортизационная

Практик 300, Практик 300 S



г. Ульяновск



v1.0 2023

СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

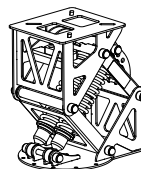
Стойка амортизационная Практик 300 предназначена для установки под креслом водителя и пассажиров плавсредства. Служит для увеличения комфортности эксплуатации, за счёт снижения ударных нагрузок на позвоночник. Так же использование стойки Практик 300 S, (со слайдером) позволяет осуществить регулировку (вперёд / назад) для более комфортного расположения в плавсредстве.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

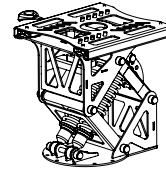
№	Наименование	Кол, шт
1	Стойка амортизационная Практик 300 (S)	1
2	Амортизатор 280 мм	2
3	Отбойник	2
4	Шпилька М10х110 мм (цинк)	1
5	Шпилька М10х115 мм (цинк)	1
6	Винт (DIN 965) М6х20 (цинк)	4
7	Гайка самоконтрящаяся (DIN 6924) М6 (цинк)	4
8	Гайка самоконтрящаяся (DIN 6924) М10 (цинк)	4
9	Шайба (DIN 125) М6 (цинк)	4
10	Шайба (DIN 125) М10 (цинк)	4
11	Саморез сфера 6,3х32 (DIN 7981) (A2)	6
12	Сверло 5,5 мм	1
13	Паспорт изделия	1

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Завод-изготовитель гарантирует работоспособность изделия при условии соблюдения потребителем условий транспортировки, хранения и эксплуатации. Гарантийный срок эксплуатации 5 лет - на стойку, 1 год - на амортизатор. При отсутствии штампа и даты продажи, гарантийный срок считается с даты выпуска, указанной в паспорте. Гарантийному ремонту не подлежат изделия с повреждениями **механического характера** вследствие нарушения условий транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации. Завод-изготовитель гарантирует качество своей продукции только при наличии настоящего паспорта.



Стойка
Практик 300



Стойка
Практик 300 S

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

№	Характеристика	Значение	
		Практик 300	Практик 300S
1	Длина, мм (габарит)	290	300
2	Ширина, мм (габарит)	220	280
3	Высота, мм (габарит)	320	340
4	Рабочий ход по высоте, мм (max)	80	
5	Рабочий ход по длине, мм (max)	55	
6	Рабочий ход слайдера, мм	-	(+75), (-75)
7	Масса, кг	11	15,5
8	Покрытие	цинк, полимерно-порошковое	
9	Полезная нагрузка**, кг	50 - 120	

** - Полезная нагрузка является рекомендательной.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Стойка амортизационная – устройство, содержащее движущиеся части. Не рекомендуется эксплуатация стойки при наличии в пределах хода движущихся частей посторонних предметов. Изделие не предназначено для погружения в воду на длительный срок. Не рекомендуется превышать полезную нагрузку на изделие, это снижает срок эксплуатации.

Завод-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не ухудшающие его потребительских свойств. При этом возможны изменения характеристик и комплекта поставки.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировку и хранение необходимо осуществлять в оригинальной упаковке при температуре от -30°C до +30°C и относительной влажности воздуха до 80%.

ОТМЕТКИ О ПРИЁМКЕ

Стойка амортизационная принята в соответствии с действующей технической документацией и признана годной к эксплуатации.

Дата изготовления _____

Подпись _____

Дата продажи: _____

Подпись продавца _____

Комплектовщик _____

Дата _____

Штамп ОТК:

Штамп
торгующей
организации

Упаковщик _____

Дата _____

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

PRAKTIK.PRO
432072, г. Ульяновск, пр-т Созидателей, 37Б
+7 (8422) 42 46 02 +7 (927) 834 59 50
<https://praktik.pro>
info@praktik.pro
Наш телеграм: t.me/praktikpro_official



Инструкция по сборке стойки амортизационной Практик 300

1. Распакуйте амортизационную стойку, снимите защитную упаковку с амортизаторов и набора крепёжных элементов. (Далее сборка рассматривается на примере стойки Практик 300, модификация Практик 300 S, собирается аналогично).

2. Установите амортизаторы (поз.2), соблюдая сторонность (верх/низ и левый/правый), в нижнее место крепления и зафиксируйте их шпилькой (поз. 5), шайбами (поз. 10) и гайками (поз. 8). Как показано на (рис.1).

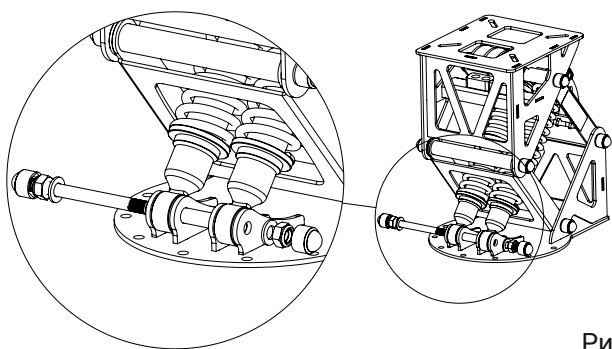


Рис. 1.

3. Выберите предполагаемую нагрузку на амортизационную стойку (таб. 1) и (рис. 2).

Положение амортизатора	Полезная нагрузка**, кг
1	50 - 70
2	70 - 100
3	100 - 120

Таб. 1

** - полезная нагрузка является рекомендательной.

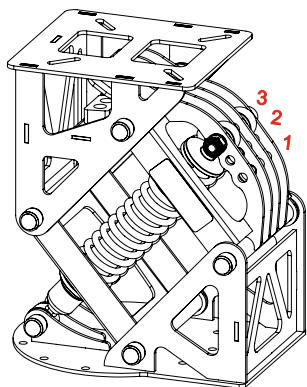


Рис. 2.

4. Закрепите в верхнем месте крепления амортизаторы согласно предполагаемой нагрузке и зафиксируйте их шпилькой (поз.4) шайб (поз. 10) и гаек (поз. 8). Как показано на (рис.3).

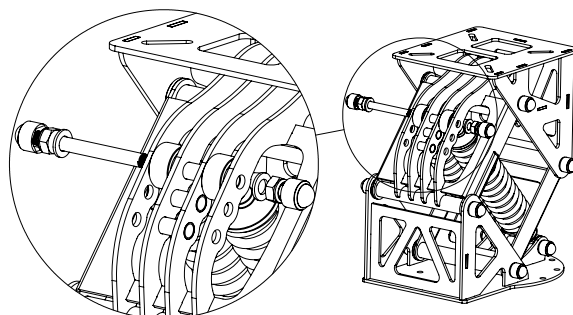


Рис. 3.

5. Установите отбойники (поз.3) с помощью винтов, гаек и шайб (поз.6,7,9). Как показано на (рис.4).

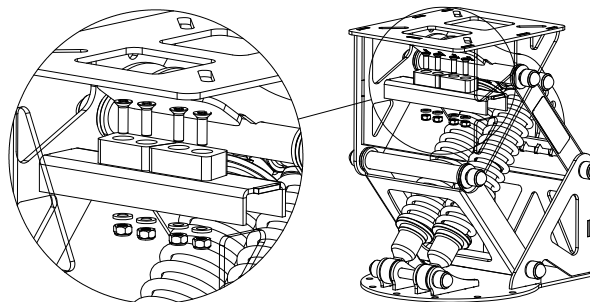


Рис. 4.

6. Сверло (поз.12) и саморезы (поз.11) предназначены для закрепления стойки в плавсредстве.